

TO BE EEN AANHANGER OR NOT TO BE EEN AANHANGER

In de 3e Europeesche richtlijn inzake de rijbewijzen A1, A2 en A3 is een definitie probleem ontstaan. In een aantal landen is het niet toegestaan om met een motor een aanhanger te trekken. Doordat de Europeesche wetgeving is gebaseerd op de wederzijdse acceptatie van elkaars wetgeving **binnen** de Europeesche grenzen betekent dit dat de desbetreffende buitenlandse politie handhavend kan optreden. Pas in 2018 wordt het e.e.a. geëvalueerd.

Het probleem is ontstaan doordat niet specifiek is benoemd dat het trekken van een aanhanger door een motor is toegestaan. Dit betekent in de praktijk dat bijvoorbeeld in Denemarken een motorrijder met aanhanger kan worden aangehouden en bekeurd wegens het rijden met een niet geldig rijbewijs. Zodra de aanhanger is ontkoppeld is het desbetreffende rijbewijs weer wel geldig.

Het desbetreffende ministerie is nu doende om per Europeesche lidstaat een aparte overeenkomst te sluiten waarin bepaald wordt dat een Nederlandse motorrijder met aanhanger met een geldig rijbewijs de aanhanger trekt. Dit even ter zijde. Dit is slechts om te voorkomen dat er boetes worden uitgedeeld.

In een situatie waarin een motorrijder met aanhanger onder de gebruikelijke rijomstandigheden in het buitenland een ongeluk veroorzaakt, danwel daarbij is betrokken, dan rijdt hij/zij met ongeldig rijbewijs en is daardoor dus niet verzekerd volgens de geldende voorwaarden.

Voor de GWCH is het van groot belang om te weten hoe Unive zich in deze opstelt, cq welk beleid wordt gevoerd in deze specifieke casus.

Hoe stelt Univé zich op in deze kwestie?

Als de verzekerde, als Nederlands ingezetene, een Nederlands rijbewijs heeft waarmee hij met de combinatie motor / aanhanger rijden mag, dan geldt de Unive verzekeringsdekking in alle landen zoals deze op de groene kaart is aangegeven.

Als verzekerde staande wordt gehouden, niet door mag rijden met een gekoppelde aanhanger en mogelijk ook nog een bekeuring krijgt, dan valt dit buiten de invloedssfeer van Unive. Deze kosten/bekeuring worden dan ook niet door Univé vergoed.

Daarnaast moet het GWCH-lid dit ongemak meewegen in zijn beslissing. Los van de aanhouding, tijd en ervaring, zal de aanhanger ook gevuld zijn met (kampeer)spullen en die moeten dan ook worden achterlaten en zal hij/zij daarvoor een andere vervoersmogelijkheid moeten bedenken. Dit alles staat dus los van de verzekering.

Voortgang

Zodra er meer bekend is, zal dit worden gepubliceerd via het besloten deel van de GWCH-site. Mochten er tussentijds vragen zijn of verduidelijkingen gewenst zijn, dan kunnen deze kenbaar gemaakt worden via gwch.verzekeringen@gmail.com

De verzekeringscommissie
Jos G.M. Huiskens
Jan Gordijn

3 januari 2016