

GEMEENTEN VRAGEN LOOT TOERCLUBS OM HUN MEDEWERKING

Het Gelderse rivierengebied is één van de mooiste streken die ons land kent. Er zijn weinig motorrijders die er op een mooie zonnige dag niet op uit zijn gegaan en de motor pakten om te toeren en te genieten van het fraaie landschap, de bochtige dijkweggetjes en de lieflijke dorpjes langs de vele rivieren in die omgeving.

Ook veel LOOT toerclubs in die omstreken zetten hun LOOT toerritten veelal voor een gedeelte uit langs die welgelegen kronkelende dijkwegen.

Het zwieren en zwaaien langs die bochtrijke dijkwegen is voor de rechtgeaarde motorrijder toch een puur genot.



Behalve de motorrijders zijn er ook andere groepen verkeersdeelnemers die willen genieten van al dat rustieke en pittoreske dat het Gelderse rivierengebied te bieden heeft. Hetgeen betekent dat vooral op zon- en feestdagen het verkeer er meestal zeer druk is met recreatieverkeer. Wandelaars, sportfietsers, toerfietsers, brom- en snorfietsers, cabrio-rijders, iedereen lijkt een graantje te willen meepikken van die fraaie rivier- en vergezichten. Het is een genoegen voor iedereen, er heerst een gezellige drukte en de uitbaters van de lokale eetgelegenheden en ijsverkopers doen op die dagen goede zaken; het is er gewoonweg vol.

Maar.....

Zoals een bekend voetballer ooit zei: "Iedur foordail hep zun noadail."

Wat voor de één gezellig druk is, dat ervaart de ander als hinder en overlast.

Juist met het mooie weer zitten de bewoners van de aanliggende huizen meestal buiten in hun tuin; ook zij willen genieten van het weer, de warmte en de zon. Zij moeten in de zomermaanden hun woongebied dan delen met de vele dagjesmensen en passanten. Voor de aanwonenden betekent het dat het gedaan is met hun zeker welverdiende weekendrust. De motorrijders vallen vaak het meeste in negatieve zin op vanwege hun diversiteit, hun rijgedrag, hun aantallen, hun rijden in grote groepen en soms ook door hun snelheid en hun geluid.

Bewoners aan dijkwegen klagen regelmatig bij hun gemeente over de aldus ontstane verkeersoverlast die in toenemende mate als ergerlijk en hinderlijk wordt ervaren en met

name motorrijders worden dan vaak genoemd als bijzonder overlastgevend door hun geluid, hun snelheid en het rijden in (te) grote groepen. Vaak vragen zij om de betreffende wegen af te sluiten voor motorfietsen. Motorrijders zelf vinden dat uiteraard nogal meevallen omdat een motor naar zijn aard nou eenmaal meer geluid maakt dan andere voertuigen.

De Gemeenten in het Gelderse rivierengebied doen een vriendelijk doch dringend beroep op de LOOT toerclubs en hun leden om bij het uitzetten van toertochten en plannen van zondagmiddagritjes de kwetsbare dijkwegen in het Gelderse rivierengebied te ontzien. Tevens vragen ze de LOOT toerclubs en haar leden om bij het rijden op dijkwegen rekening te houden met andere weggebruikers en met de aanwonenden.

De gezamenlijke gemeenten streven naar meer harmonie en onderling begrip tussen de verkeersdeelnemers en de dijkbewoners. Het verkeer op de dijken wordt gevraagd rekening te houden met het feit dat veel huizen vlak langs de dijk staan en dus extra gevoelig zijn voor hinder door hoge snelheden en veel geluid. Bewoners aan dijkwegen moeten beseffen dat ook anderen moeten kunnen genieten van het mooie gebied waarin zij wonen. Het prachtige rivierenlandschap is er niet alleen exclusief voor haar bewoners. Het verkeer is echter te gast bij de bewoners in dit gebied en dient zich als dusdanig te gedragen. Als iedereen dit doet hoeft er geen overlastprobleem op dijkwegen te zijn.

In concreto betekent dat een aantal spelregels, waarvan natuurlijk iedere motorrijder vindt dat die normaal zijn, maar die dan toch maar even genoemd moeten worden:

- Rijd niet in te grote groepen; beperk het aantal rijders in zo'n groep tot maximaal 10 en als de ene groep aansluit bij een andere, laat dan een gaatje vallen over een redelijke afstand.
- Pas je snelheid aan en houd rekening met de overige weggebruikers, rijd rustig over de vaak smalle kwetsbare dijkwegen en door de smalle straatjes van de dorpen.
- Houd je in ieder geval aan de ter plaatse geldende maximumsnelheden; als je perse je bochtentechniek met zo hoog mogelijk snelheid wil oefenen dan ga je naar een afgesloten circuit, daar mag het en krijg je nog instructie ook.
- Rijd eens een versnellinkje hoger, zodat de motor wat minder toeren maakt waardoor het geluid ook minder wordt. (Bovendien spaart het nog dure benzine ook.)
- Rijd niet met open uitlaten om het geluid van je motor te laten horen aan iedereen die dat vooral niet wil. Loud pipes do NOT save lives; VEEL KABAAL IS ASOCIAAL.

De gemeenten vragen de LOOT toerclubs eveneens om bij het uitzetten van toerritten wat vaker te kiezen voor andere wegen dan dijkwegen. Niet alleen dijkwegen zijn immers mooi om te rijden. Wil je van het Gelderse rivierengebied genieten, dan zijn ook vele andere wegen de moeite waard.

Het is met name op de zondagmiddagen en feestdagen op veel dijkwegen zó druk dat het motorrijden er dan niet meer echt leuk is. Fietsers, wandelaars, automobilisten en motorrijders rijden en lopen elkaar dan letterlijk in de weg en aanwonenden zijn hier ook niet blij mee.

Diverse gemeenten hebben afgelopen jaren al diverse maatregelen genomen om het rijgedrag op dijkwegen positief te beïnvloeden, variërend van het plaatsen van themaborden, het verlagen van de maximum snelheden (60km zones) en het aanleggen van drempels. Daarnaast wordt bij de politie aangedrongen op een intensief handhavingsbeleid ten aanzien van snelheid en geluid.

Afsluiten voorkomen.

De gemeenten in het Gelderse rivierengebied hopen vurig dat met al deze initiatieven de hinder en overlast op dijkwegen binnen de perken blijven en dat daarmee verdergaande

maatregelen voorkomen kunnen worden. De motorrijders kunnen een positieve bijdrage leveren om dat streven te verwezenlijken.

Betrokken gemeenten zijn meestal geen voorstander van het – al dan niet alleen op zon- en feestdagen – afsluiten van dijkwegen. Als de hinder en overlast op dijkwegen echter blijven toenemen en ook bewoners verklaren in toenemende mate hinder te ondervinden van dijkverkeer, dan wordt deze optie niet uitgesloten.



De gemeenten wensen alle motorrijders een prachtig motorseizoen toe en bedanken ze voor hun medewerking.

Het LOOT bestuur is het met de oproep van de gemeenten eens. Het zou zonde en een verlies zijn als de dijkwegen worden afgesloten.

Voor de redactie:

Voor meer informatie over maatregelen om het drukke verkeer op dijkwegen te verminderen kunt u contact opnemen met Regio Rivierenland, Mieke Blom, email: blom@regiorivierenland.nl